

Настоящее РЭ предназначено для изучения устройства, работы и технических характеристик задвижек **30с41нж**.

## 1. Назначение

Задвижки предназначены для установки на трубопроводах, транспортирующих воздух, жидкие, парообразные и газообразные среды при внутреннем избыточном давлении не более 1,6 МПа (16 кгс/см<sup>2</sup>) в качестве запорных устройств.

## 2. Технические данные

- 2.1. Тип задвижки – клиновая с выдвижным шпинделем.
- 2.2. Присоединение задвижки к трубопроводу – фланцевое
- 2.3. Давление номинальное PN=1,6 МПа (16 кг/см<sup>2</sup>)
- 2.4. Проход номинальный DN 50, 80, 100, 150
- 2.5. Рабочая среда – вода; пар; нефть; масло; газ; воздух; газ
- 2.6. Температура рабочей среды не более + 425 °С
- 2.7. Температура окружающей среды от -40 °С до + 40 °С;
- 2.8. Герметичность затвора соответствует классу «А» по ГОСТ 54808
- 2.9. Привод - ручной
- 2.10. Материал: - корпусных деталей - Сталь 25Л ГОСТ 977;  
- уплотнительных поверхностей - Сталь 20Х13 ГОСТ 5632
- 2.11. Климатическое исполнение У1
- 2.12. Условия транспортировки и хранения 5(ОЖ4) по ГОСТ 15150-69
- 2.13. Вариант защиты ВЗ-1 по ГОСТ 9.014 – 78. Масло К-17 ГОСТ 10877.

## 3. Устройство и работа

- 3.1. Задвижки изготавливаются в общепромышленном исполнении.
- 3.2. Основные габаритные и присоединительные размеры указаны на рис. 1.
- 3.3. Задвижки состоят из следующих основных узлов и деталей:
 

корпус	- 1	узел сальника - 4
диски	- 2	шпиндель - 5
крышка	- 3	маховик - 6
- 3.4. Крышка с корпусом соединяется с помощью болтов. Герметичность осуществляется паронитовой прокладкой.
- 3.5. Вращательное движение от маховика через шпиндель преобразуется в поступательное движение дисков, которые закрывают и открывают проходное сечение корпуса. Перекрытие трубопровода необходимо производить со скоростью исключающей возможность гидроудара.

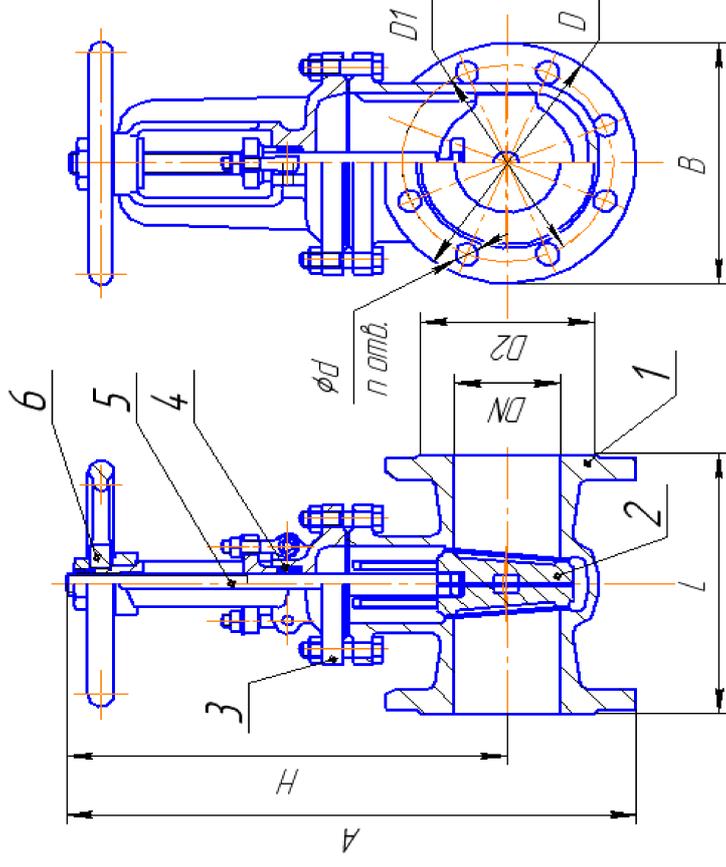


Рис. 1

DN	Размеры, мм								
	D	D1	D2	L	H	d	n	A	B
50	160	125	102	180	265	18	4	345	160
80	195	160	132	210	335	18	4	440	195
100	215	180	158	230	390	18	8	500	215
150	280	240	212	280	520	22	8	660	280

#### 4. Порядок установки

- 4.1. Задвижки устанавливаются на трубопроводе в любом рабочем положении, кроме положения маховиком вниз. Задвижки устанавливаются в местах, доступных для обслуживания и осмотра
- 4.2. Перед монтажом необходимо произвести расконсервацию задвижек чистой ветошью, смоченной уайт-спиритом, бензином и др., вынуть заглушки и продуть внутреннюю поверхность чистым воздухом.
- 4.3. При монтаже задвижки на трубопроводе следить за равномерностью поджатия уплотняющих прокладок.
- 4.4. После монтажа произвести проверку работоспособности задвижки. Задвижка закрывается вручную маховиком с нормальным усилием для создания плотности. Подвижные соединения должны перемещаться легко и плавно, без заеданий. Подтекание рабочей среды через прокладочные соединения устранить подтяжкой болтов. Подтекание среды через сальниковое уплотнение устранить подтяжкой сальника.
- 4.5. Рабочая среда не должна иметь примесей (песок, окалина и т.п.)

#### 5. Порядок технического обслуживания, ремонта и диагностирования.

- 5.1. Техническое обслуживание и диагностирование задвижек в процессе эксплуатации производить в сроки, установленные технологическими регламентами, принятыми на объекте эксплуатации.
- 5.2. При осмотре проверить: общее состояние задвижки; резьбовую часть шпинделя, которая должна быть смазана; герметичность прокладочных соединений и сальникового уплотнения; состояние болтовых соединений. Все замечания и неисправности должны быть устранены.

#### 6. Указание мер безопасности.

- 6.1. При транспортировке задвижек массой более 16 кг строповка должна осуществляться за корпус или крышку задвижки стропами текстильными петлевыми
- 6.2. Категорически запрещается:
  - производить работы по устранению дефектов при наличии давления рабочей среды в полости задвижки;
  - производить замену сальниковой набивки, донавивку и подтяжку сальника, подтяжку фланцевых соединений при наличии давления в системе;
  - использовать задвижку в качестве опоры;
  - применять для управления арматурой рычаги, не предусмотренные инструкцией.
- 6.3. Применение задвижек на среды и параметры не соответствующие настоящей инструкции не допускается.
- 6.4. Во избежание термического ожога, вызванного температурой рабочей среды выше 50<sup>0</sup>С, необходимо предусмотреть защиту обслуживающего персонала от термических ожогов (рукавицы, спец.одежда).
- 6.5. Требования безопасности при монтаже и эксплуатации по ГОСТ Р 53672-2009.

Открытое акционерное общество  
«Литейно-механический завод»



**ЗАДВИЖКА**

стальная клиновая

**с выдвигным шпинделем**

**30с41нж**

**Руководство по эксплуатации**

**СЗ 0362 РЭ**

**EAC**